

**To:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**From:** [redacted] [redacted]  
**Sent:** Wed 1/6/2021 7:49:55 AM  
**Subject:** RE: vervoer ouderen naar vaccinatie locatie  
**Received:** Wed 1/6/2021 7:49:56 AM

Prima [redacted] ik zie dat je [redacted] hebt gemaild, we wachten zijn reactie af...  
 Groet, [redacted]

---

**Van:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 20:46  
**Aan:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**CC:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**Onderwerp:** RE: vervoer ouderen naar vaccinatie locatie

Dank je [redacted]

Eigen bijdrage is het abo tarief van 19 € per maand die mensen met een wmo voorziening betalen. Dat doen we niet voor deze groep die eenmalig (of 2x) ergens naartoe gereden moet worden. De kosten die daarvoor gemaakt moeten worden kunnen gemeenten in rekening brengen als meerkosten.

Zullen we samen een reactie geven naar [redacted]  
 Ik gebruik jouw mail daarbij.  
 Dank voor jullie hulp.

Groet,  
 [redacted]

---

**Van:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 19:27  
**Aan:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**CC:** [redacted] [redacted] [redacted]@minvws.nl  
**Onderwerp:** RE: vervoer ouderen naar vaccinatie locatie

Ho [redacted]

Ik heb het hier ook even met [redacted] over gehad. Het is belangrijk dat het vervoer wordt gerealiseerd zodat de vaccinaties plaats kunnen vinden. Het is in principe aan gemeenten en vervoerders om eea uit te werken, maar we denken graag mee en helpen waar nodig om ervoor te zorgen dat e.e.a. goed kan worden geregeld.

Ik begrijp dat er vanuit uitvoeringstechnisch perspectief vragen en aandachtspunten zijn, maar ik ga ervan uit dat deze met creativiteit en flexibiliteit beantwoord/opgelost kunnen worden en dat vervoer geregeld kan worden. Zie hieronder een eerste reactie op een aantal van de vragen/opmerkingen.

Vwb capaciteit:

- VWS en VNG hebben gemeentelijk opdrachtgevers opgeroepen continuïteitsafspraken te maken met vervoerders om de continuïteit van de voorziening te borgen. Op grond van deze afspraken worden vervoerders voor een deel van hun omzetverlies gecompenseerd. Dit ook om ze in staat te stellen de capaciteit/het vervoersnetwerk in stand te houden en een hogere vraag op te vangen op het moment dat de vraag naar vervoer stijgt. Veel opdrachtgevers hanteren als uitgangspunt compensatie tot ongeveer 70% van de reguliere omzet. De vraag naar vooral Wmo-vervoer (en tijdens de lockdown ook leerlingenvervoer) bevindt zich nog steeds op een laag niveau (nog steeds ongeveer 50% van het niveau van 2019 als ik me niet vergis). Gelet daarop is het denk ik niet onredelijk te verwachten dat er ruimte is om capaciteit voor vervoer naar de vaccinatie locaties in te zetten.
- Uiteraard moet e.e.a. qua planning/logistiek goed geregeld worden en ik begrijp dat er tijdig goede afspraken gemaakt moeten worden, ook met planners/vervoerders. Naar mijn mening kunnen het feit dat veel ritten naar een beperkt aantal locaties zullen plaatsvinden en dat de afspraken ruim van tevoren worden gemaakt wellicht faciliteren dat vervoer efficiënt kan worden ingepland om de beschikbare capaciteit optimaal te benutten. Misschien te makkelijk gedacht, maar het is denk ik ook een kwestie van goede communicatie en samenwerking tussen alle betrokken partijen.

- Wmo-vervoer is bedoeld voor lokaal/regionaal vervoer (meestal inderdaad 5 OV-zones). Dat is ongeveer 25 km. Voor bovenregionaal vervoer (ritten van meer dan 5 OV-zones of 25 km.) heb je Valys. We zijn er van uitgegaan dat de vraag naar vervoer lokaal zou spelen en dat de ritten naar de locaties voor vaccinatie ritten van gemiddeld 15-20 km zouden zijn (vaccinaties op GGD'en en huisartsenpraktijken). Mocht dat in de praktijk anders zijn dan kunnen we naar alternatieven kijken.

Eigen bijdrage: Ik weet niet wat afgesproken is voor mensen met een Wmo-indicatie, maar ik lees in mailwisseling hieronder dat gemeenten extra kosten als meerkosten zouden kunnen declareren.

Vwb inrichten van de taxi's: er bestaan al sectorprotocollen voor het veilig vervoeren van passagiers. Deze protocollen zijn opgesteld op basis van adviezen van OMT/RIVM en maatregelen van het Kabinet. Naar mijn mening (en dat was volgens mij ook de mening van KNV) zouden deze voldoende zijn om passagiers ook naar een locatie voor vaccinatie te vervoeren. Natuurlijk goed om afspraken met de centra te maken zodat logistiek (aankomst, parkeren, etc) soepel verloopt.

Groet,

5.1.2e

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
Verzonden: dinsdag 5 januari 2021 14:35  
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
CC: 5.1.2e <5.1.2e@minvws.nl>  
Onderwerp: FW: vervoer ouderen naar vaccinatielocatie

Ha 5.1.2e

Kunnen we hiernaar kijken? Ingewikkeld of te regelen?

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Dubbel